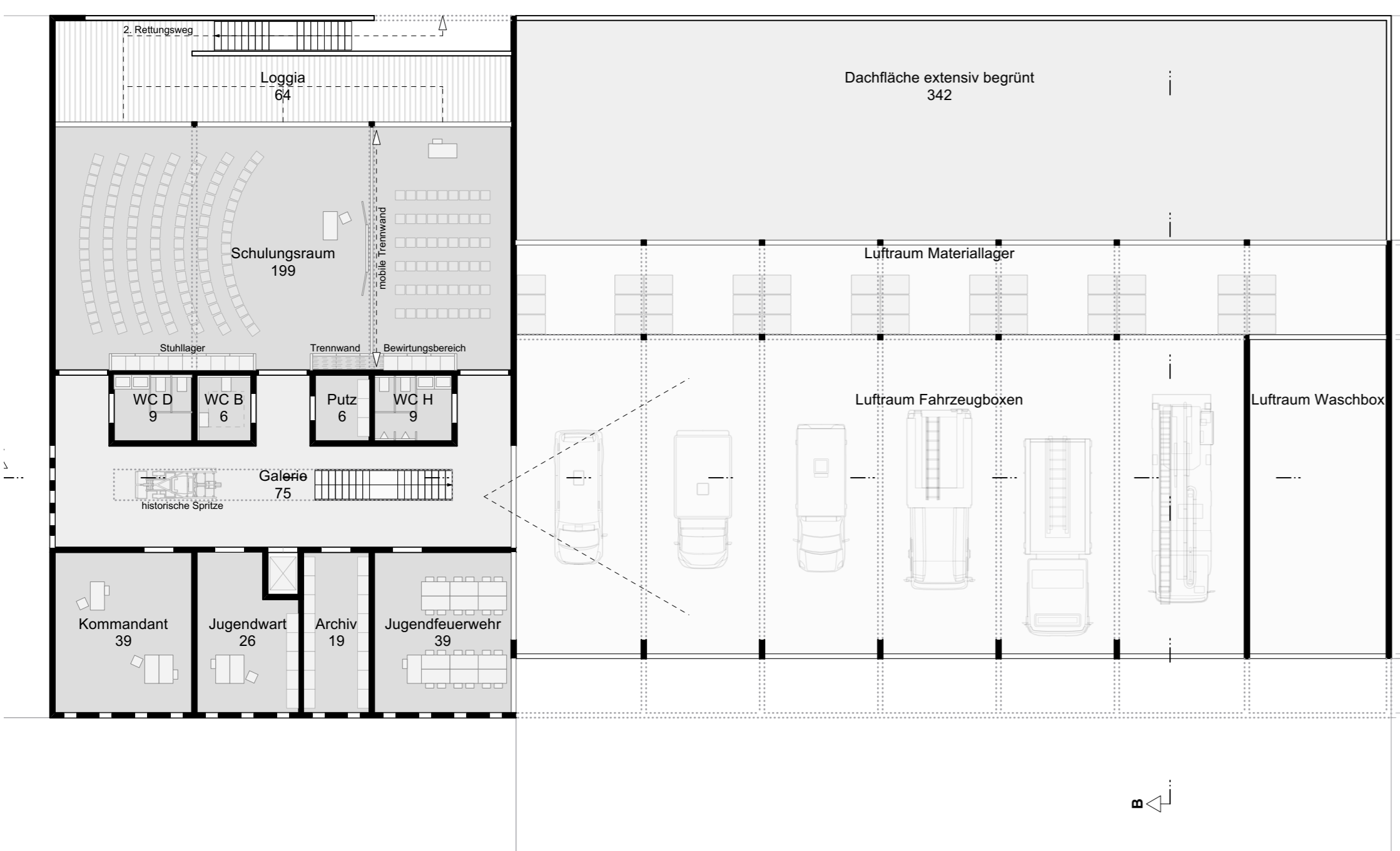
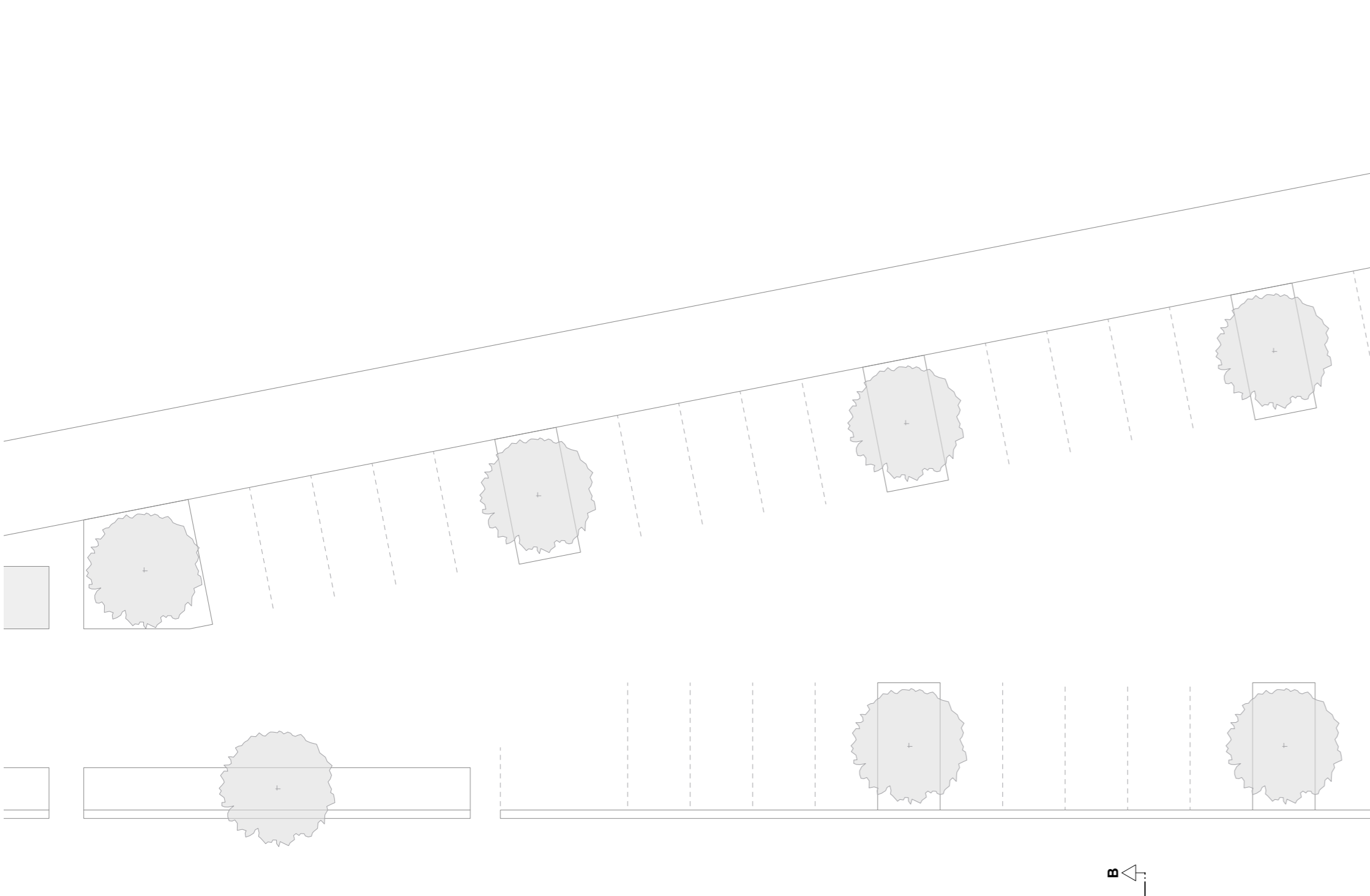
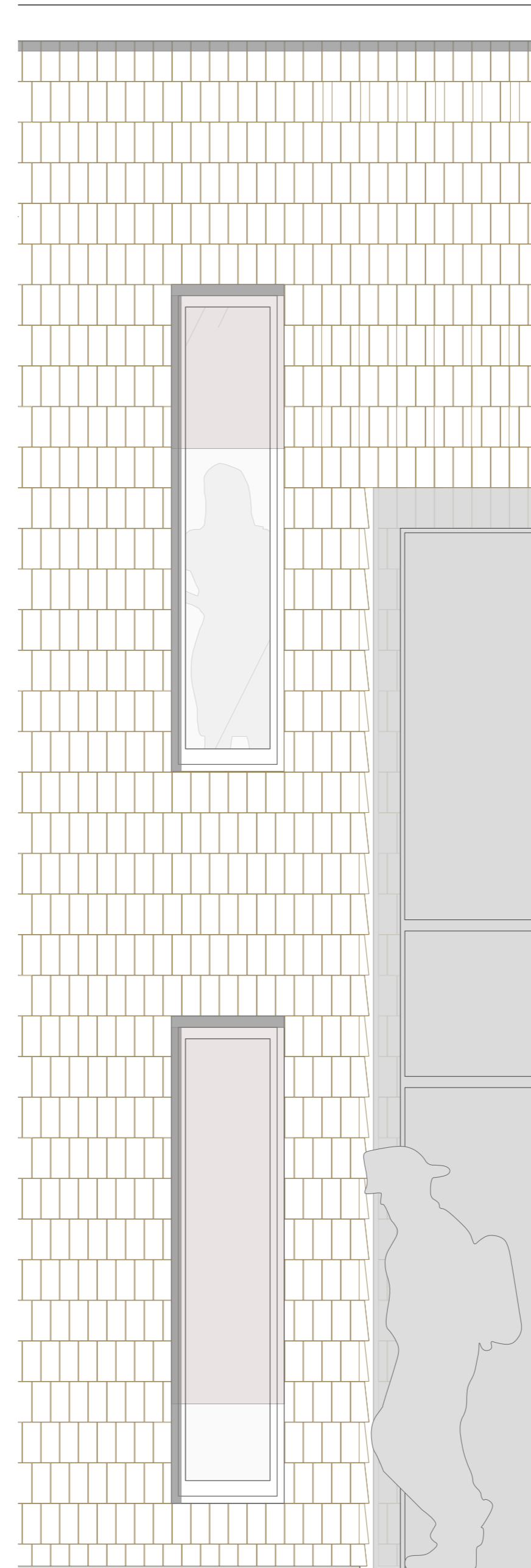


Ansicht Nord | 1:200



Grundriss OG | 1:200

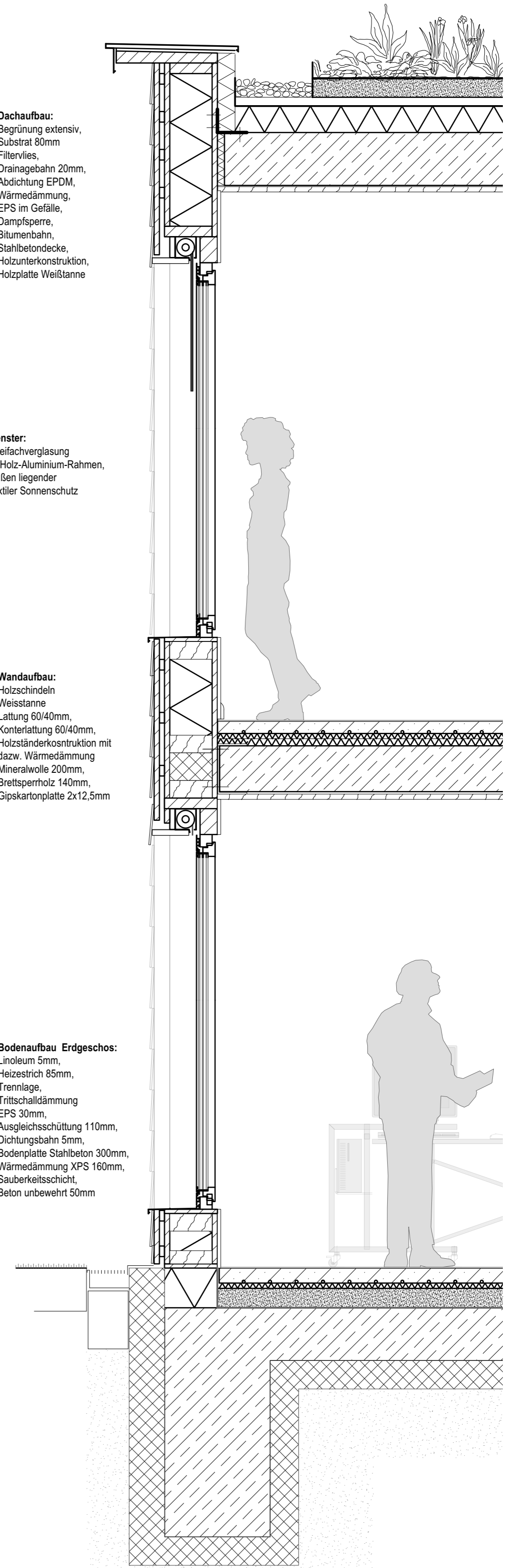


Dachaufbau:
Begrünung extensiv,
Substrat 80mm
Fibervlies,
Drainagebahn 20mm,
Abdichtung EPDM,
Wärmedämmung,
EPS im Gefälle,
Dampfsperre,
Stäubenbahn,
Stahlbetondecke,
Holzankerkonstruktion,
Holzplatte Weißtanne

Fenster:
Dreifachverglasung
in Holz-Aluminium-Rahmen,
außen liegender
textiler Sonnenschutz

Wandaufbau:
Holzschindeln
Weisstanne
Lattung 60/40mm,
Kontrelattung 60/40mm,
Holzankerkonstruktion mit
dazw. Wärmedämmung
Minerwolle 200mm,
Breitsperre 140mm,
Gipskartonplatte 2x12,5mm

Bodenaufbau Erdgeschoss:
Linoleum 5mm,
Heizstrich 85mm,
Trennlage,
Trittschalldämmung
EPS 30mm,
Ausgleichsschüttung 110mm,
Dichtungsbahn 5mm,
Bodenplatte Stahlbeton 300mm,
Wärmedämmung XPS 160mm,
Sauberkeitsschicht,
Beton unbewehrt 50mm



Material und Konstruktion

Die Fundamentierung, die tragenden Innenwände und die Decken sind in Stahlbeton geplant. Die Außenwände sind als Hybridkonstruktion mit vorgefertigten Holzelementen aus Brettspertholz mit einer Außenhaut aus Holzschindeln vorgesehen. Das Dach über der Fahrzeughalle überspannen Fachwerkträger aus Holz im Abstand der Fahrzeugboxen. Die Dachflächen sind extensiv begrünt und dienen als Aufstellflächen für eine großflächig nutzbare PV-Anlage. Der beheizte Teil beschränkt sich ökonomisch sinnvoll nur auf den zweigeschossigen Kopfbau, sodass die Fahrzeug-/Lager- und Werkstattflächen unbeheizt bleiben. Die Verteilung der Nutzungen auf zwei Geschosse reduziert den Versiegelungsgrad auf ein notwendiges Minimum. Der Umlaufende Grünstreifen dient als Retentionsfläche.

Prinzip Freitagtasche

Um das Nachhaltigkeitskonzept zu optimieren, schlagen wir vor, die Außenhaut mit einem Trapezblech als Alternativ zu den Holzschindeln zu verkleiden. Im Sinne der Wiederverwertung sollte diese aus einem noch zu recherchierenden Abbruchmaterial bestehen (z.B. ein ehemaliges Logistikgebäude in der Nähe o.ä.). Damit wird die Primärenergiezahl erheblich reduziert und Baukosten werden eingespart.



Schnitt B-B | 1:200

Fassadenschnitt | 1:200



Ansicht Ost | 1:200

Ansicht West | 1:200

